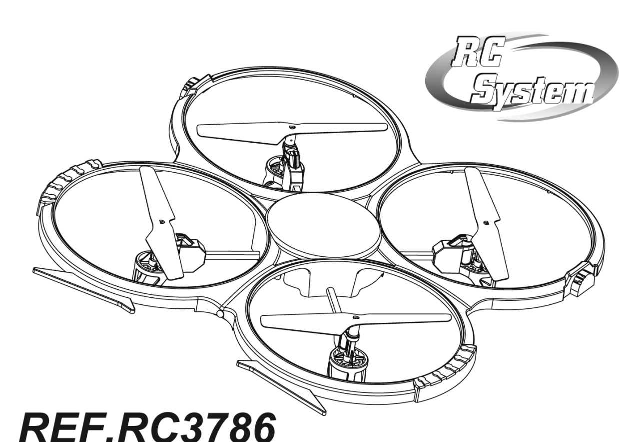
MANUEL D'INSTRUCTIONS



Afin d'éviter tout dommage matériel ou grave blessure, veillez à lire attentivement l'intégralité de ce mode d'emploi avant toute utilisation !



U818A



REF.RC3786

Caractéristiques principales

1. Voilure tournante composée de quatre moteurs pour des vols stables et afin de réaliser facilement des figures acrobatiques.
2. Configuration modulable pour faciliter l'installation et la réparation.
3. Intègre un gyroscope 6 axes pour assurer un contrôle optimal de l'orientation de la machine.

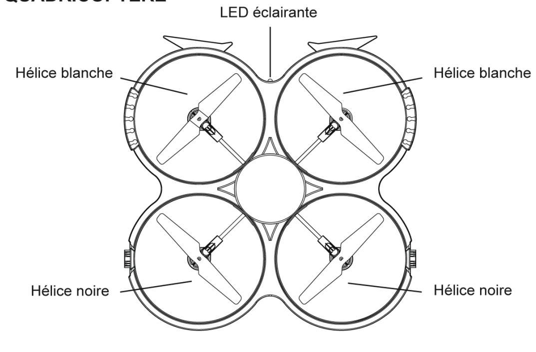
Distribué en France par :



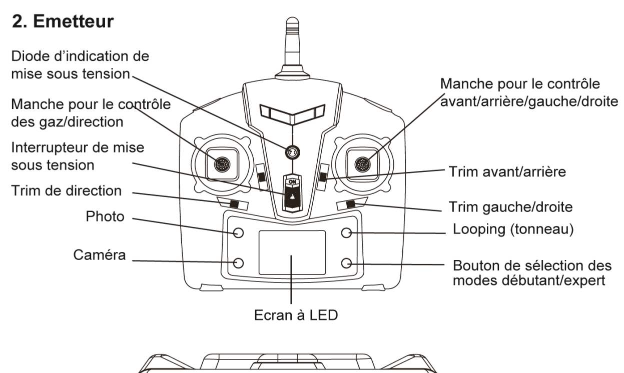
Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N° M823

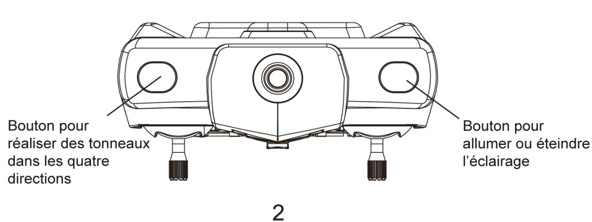
Nom des éléments

1. QUADRICOPTERE



2. Emetteur





Remarque

1. Annonce importante

(1) Ce produit n'est pas un jouet mais un produit doté d'aptitudes combinant toutes les technologies professionnelles de la mécanique, de l'électronique, de l'aérostatique et de la balistique. Il nécessite d'être correctement assemblé et d'être vérifié pour éviter tous risques d'accident. Le propriétaire de ce produit doit le piloter de manière sécurisée. Tous mauvais contrôles pourraient blesser un individu ou endommager un bien matériel. Nous ne pouvons être tenus responsables pour cela ainsi que pour son montage, son utilisation et son pilotage par l'utilisateur.
(2) Ce produit est destiné aux personnes qui ont déjà une certaine expérience du pilotage et qui ne soit pas âgé de moins de 14 ans.
(3) Assurez-vous que l'endroit dans lequel vous allez faire évoluer votre quadricoptère soit légal et autorisé.
(4) Nous ne pouvons être tenus responsables pour ce qui concerne les questions de sécurité si le quadricoptère n'est pas piloté, utilisé ou assemblé correctement après son acquisition.
(5) Nous confions à nos revendeurs le droit de vous apporter un support technologique et un service après-vente. Veuillez les contacter si besoin est.

2. Remarque de sécurité

Le quadricoptère R/C est un produit pouvant se montrer très dangereux. Il doit rester à distance de la foule lorsqu'il vole. Un mauvais montage, un élément défectueux, un dysfonctionnement électronique pourrait provoquer un accident ou des dommages matériels. Veillez à faire attention et à être conscient de toutes les responsabilités qui vous incombent lorsque vous faites voler votre quadricoptère.

(1) Eviter les obstacles et la foule
Le quadricoptère peut se révéler être dangereux lorsqu'il vole à une certaine vitesse. Pour assurer la sécurité du pilote, de la foule et des biens matériels, veillez à le faire évoluer à distance de la foule, des bâtiments et des câbles à haute tension. Evitez également de voler par temps de pluie, par temps orageux et sous des rafales de vent.

(2) Eviter les environnements humides
Le cœur du quadricoptère est composé essentiellement d'éléments électriques. De ce fait il doit rester éloigné de l'eau et de l'humidité afin d'éviter tous risques d'accidents.

(3) Pilotage sécurisé
Ne faites pas voler votre quadricoptère lorsque vous êtes fatigué ou souffrant, cela aurait pour conséquence d'accroître les risques de perte de contrôle.

(4) Rester éloigné des éléments en mouvement
Lorsque les hélices tournent à pleine vitesse, veillez à en rester éloignées.

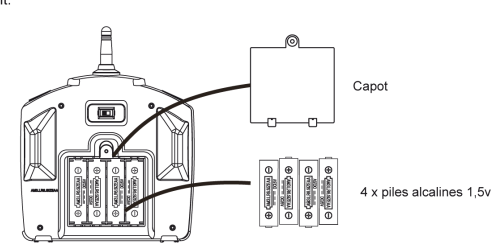
(5) Rester éloigné des sources de chaleur
Le quadricoptère est composé de métal, de plastique et d'éléments électriques. Par conséquent il convient de rester éloigné des sources de chaleur ainsi que des rayons brûlants du soleil pour éviter toutes déformations ou tous dommages liés à l'exposition à des températures élevées.

3. Vérifications avant un vol

(1) Nous vous recommandons de trouver un espace de vol suffisamment vaste pour faire évoluer votre U818A. Un espace de 8 mètres de long sur 8 mètres de large et 5 mètres de haut est préconisé.
(2) Vérifiez que l'accu de propulsion du modèle et les piles de l'émetteur sont complètement chargés.
(3) Avant de mettre votre modèle sous tension, vérifiez que le manche des gaz est en butée en position basse.
(4) Respectez scrupuleusement les règles de mise sous tension et de mise hors tension lorsque vous utilisez votre modèle, à savoir : Vous devez TOUJOURS mettre l'émetteur sous tension en PREMIER, puis mettre le modèle sous tension. Et après utilisation, mettre le modèle hors tension en PREMIER, puis éteindre l'émetteur en DERNIER. En cas de non-respect de cette règle, votre modèle pourrait redémarrer à votre insu et provoquer de graves blessures ou d'importants dégâts.
(5) Vérifiez que le cordon de la batterie est fermement relié au cordon d'alimentation de la platine électronique. Les vibrations en cours de vol pourraient rompre cette connexion rendant votre modèle incontrôlable.

Préparation de l'émetteur

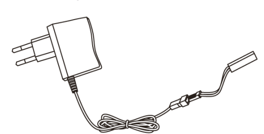
Retirez le couvercle placé à l'arrière de l'émetteur et insérez 4 piles AA (non incluses) dans leur logement.



ATTENTION :
1. Veuillez-vous assurer d'insérer les batteries dans leur compartiment en respectant le sens des polarités.
2. Ne mélangez pas des piles neuves et des piles usagées.
3. N'utilisez pas des piles de chimie différente.

Remarque sur le chargeur

1. Branchez la batterie au chargeur avant de brancher l'ensemble sur le secteur.

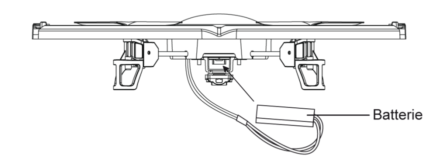


2. La diode rouge va rester allumée pendant la phase de charge, elle passera au vert une fois la charge terminée.

ATTENTION : Utilisez EXCLUSIVEMENT le chargeur livré avec l'appareil pour la charge des accus !

Mise en marche

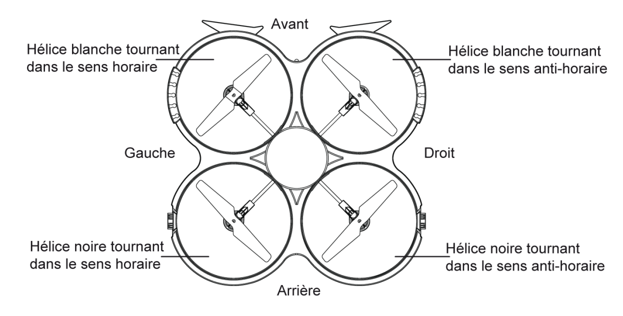
1. La diode clignote lorsque vous mettez l'émetteur sous tension. A ce moment-là, veuillez pousser le manche des gaz le plus haut possible puis ramenez-le tout en bas. L'émetteur va cesser de clignoter et la diode va rester allumée : à cette étape l'émetteur est prêt à être appairé au quadricoptère.
2. Insérez la batterie dans son compartiment puis connectez-la au connecteur du quadricoptère.
3. Placez le quadricoptère sur le sol. La diode va clignoter rapidement puis ralentir : à cette étape le quadricoptère est prêt à être appairé avec l'émetteur.
   Remarque importante : Assurez-vous que le quadricoptère soit bien placé sur une surface plane. En effet le gyroscope intégrant la platine électronique nécessite de se calibrer à partir d'un plan horizontal.



Installation et branchement de la batterie du quadricoptère.

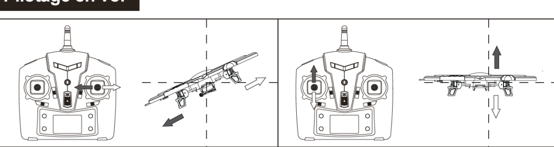
Instructions additionnelles avant de voler

1. La partie avant du quadricoptère est munie d'hélices blanches alors que la partie arrière est équipée d'hélices noires. Le quadricoptère est doté également d'un éclairage.

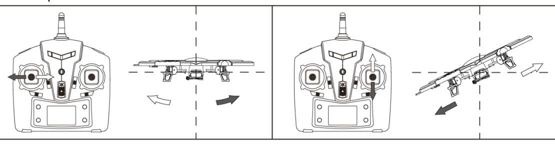


2. Après que vous ayez branché la batterie, vérifiez le sens de rotation des hélices. Les hélices doivent tourner dans le même sens qu'illustré sur le dessin.
3. Ajustez les trims situés sur l'émetteur du quadricoptère si ce dernier ne vole pas droit.

Pilotage en vol

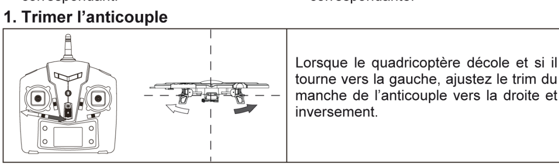


1. Lorsque vous poussez le manche du cyclique latéral vers la gauche/droite, le quadricoptère va voler dans la direction correspondante.
2. Lorsque vous poussez le manche des gaz vers le haut/bas, le quadricoptère va s'élever à l'altitude correspondante.



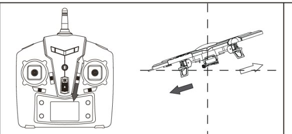
3. Lorsque vous poussez le manche de l'anticouple vers la gauche/droite, le quadricoptère va tourner dans le sens correspondant.
4. Lorsque vous poussez le manche de profondeur vers le haut / bas, le quadricoptère va voler dans la direction correspondante.

1. Trimer l'anticouple



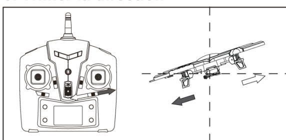
Lorsque le quadricoptère décole et si il tourne vers la gauche, ajustez le trim du manche de l'anticouple vers la droite et inversement.

2. Trimer la profondeur



Lorsque le quadricoptère décole et si il dérive vers l'avant, ajustez le trim du manche de profondeur vers l'arrière et inversement.

3. Trimer la direction



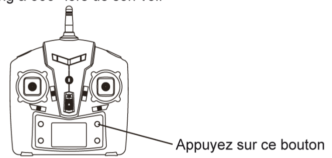
Lorsque le quadricoptère décole et si il dérive vers la gauche, ajustez le trim du manche de direction vers la droite et inversement.

Sélection des modes de vitesse élevée/faible

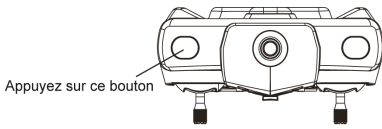
Ce quadricoptère dispose d'un bouton pour sélectionner le mode de vol : vitesse élevée ou faible. Pressez le bouton situé sur l'émetteur pour sélectionner le mode adéquat, ce dernier est indiqué sur l'écran digital.
MODE 1 (vitesse faible, idéale pour les débutants)
MODE 2 (vitesse élevée, idéale pour les experts)

Looping (Tonneau)

1. Appuyez sur le bouton « Tonneau » situé sur l'émetteur, le quadricoptère va effectuer automatiquement un looping à 360° lors de son vol.



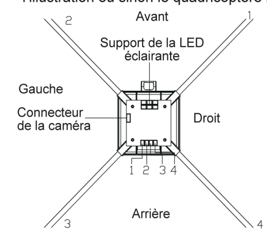
2. Appuyez sur le bouton « Tonneau » situé sur le côté gauche de l'émetteur : un son « Bip Bip.… » va être émis, cela vous indiquera que le quadricoptère est dorénavant en mode looping. A cet instant, lorsque vous déplacerez le manche vers l'avant, l'arrière, la droite ou la gauche, le quadricoptère réalisera un tonneau dans le sens correspondant. Ensuite le mode tonneau se déconnectera de manière automatique.



Avertissement : vous nécessiterez d'un espace relativement important pour réaliser cette figure sous peine de dommages.

Instructions additionnelles concernant la platine électronique de réception

Assurez-vous que le sens et la position du branchement des câbles soient identiques à l'illustration où sinon le quadricoptère risque de ne pas fonctionner correctement.



Connecteur 1 de la platine électronique de réception connecté avec le câble avant droit.

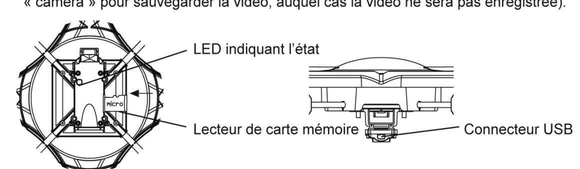
Connecteur 2 de la platine électronique de réception connecté avec le câble avant gauche.

Connecteur 3 de la platine électronique de réception connecté avec le câble arrière gauche.

Connecteur 4 de la platine électronique de réception connecté avec le câble arrière droit.

Comment filmer et prendre des vidéos

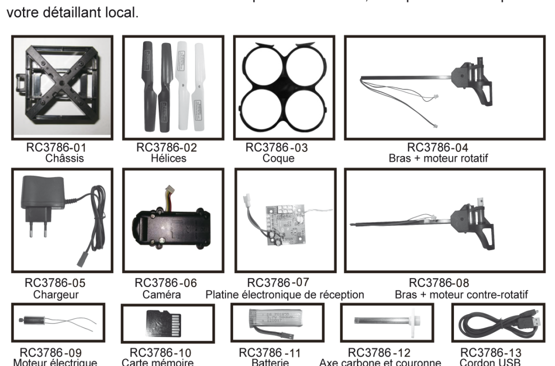
1. Insérez la carte mémoire dans le compartiment situé dans la caméra. Pressez la carte dans le boîtier et assurez-vous que ses languettes métalliques soient insérées correctement comme illustré sur le schéma.
2. La diode va s'illuminer en rouge à chaque fois que vous presserez le bouton « caméra » situé sur l'émetteur, ce qui vous indiquera que le quadricoptère est en train de prendre des photos. La diode va rester illuminée en rouge lorsque vous presserez le bouton « vidéo », ce qui vous indiquera que le quadricoptère est en train de filmer. A ce moment-là, vous pouvez presser de nouveau le bouton pour stopper la vidéo et la diode s'éteindra. Appuyez sur la carte mémoire pour l'éjecter.
   (Remarque : lorsque vous souhaitez mettre fin à la vidéo, appuyez sur le bouton « caméra » pour sauvegarder la vidéo, auquel cas la vidéo ne sera pas enregistrée).



3. Après avoir pris des vidéos/photos, veuillez débrancher le quadricoptère. Branchez l'un des côtés du câble USB sur le connecteur USB et l'autre côté sur un ordinateur. Ensuite vous pourrez importer les photos et les vidéos puis les enregistrer sur le disque dur de l'ordinateur.
   Remarque : copiez les vidéos sur votre ordinateur avant de les lire. Assurez-vous que vous disposiez d'un logiciel capable de lire les fichiers avec un format .AVI.

Pièces détachées

Veuillez trouver ci-dessous la liste des pièces détachées, vous pourrez les acquérir chez votre détaillant local.



Réf: RC3786

QUADRICOPTERE 6 AXES
U818A BIG AVEC CAMERA



s.a.r.l. au capital de 144.000€
Siret 313 710 249 00049
APE 4649Z

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Site web : www.mrcmodelisme.com

Tel. : 01.49.62.09.60
FAX : 01.49.62.09.73
e-mail : mrc@mrcmodelisme.com

Declaration of conformity
Déclaration de conformité

MODEL RACING CAR déclare que le / declares that the — Sucy en Brie, le 23/09/2012

RC3786 2.4G Big 4 Channel 6 AXIS UFO with camera

sont conformes aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous:
are in conformity with the requirements of the European Council Directive listed below:

1999/5/EC Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment

Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes:
This declaration is based upon compliance of the products to the following standards:

EN 300 440-2 V1.4.1:2010
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2.:2011
EN 301 489-03 V1.4.1:2002
EN 55014-1:2006+A1+A2
EN 62479:2010
EN 62115:2005 + A11:2012

P. RIGOT

CE
0890

Radiocommande homologuée pour utilisation dans les pays suivants de l'Union Européenne, la réglementation spécifique appliquée à chaque pays :
The RC radio control equipment is approved for use in the following countries of the European Union without prior registration:
AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK
Notice complète et tests de conformité sur www.mrcmodelisme.com

Age 14+ ceci n'est pas un jouet ne convient pas aux utilsateurs de moins de 14 ans